

# ENTRENAMIENTO SEGURO CON CAJA de HERRAMIENTAS

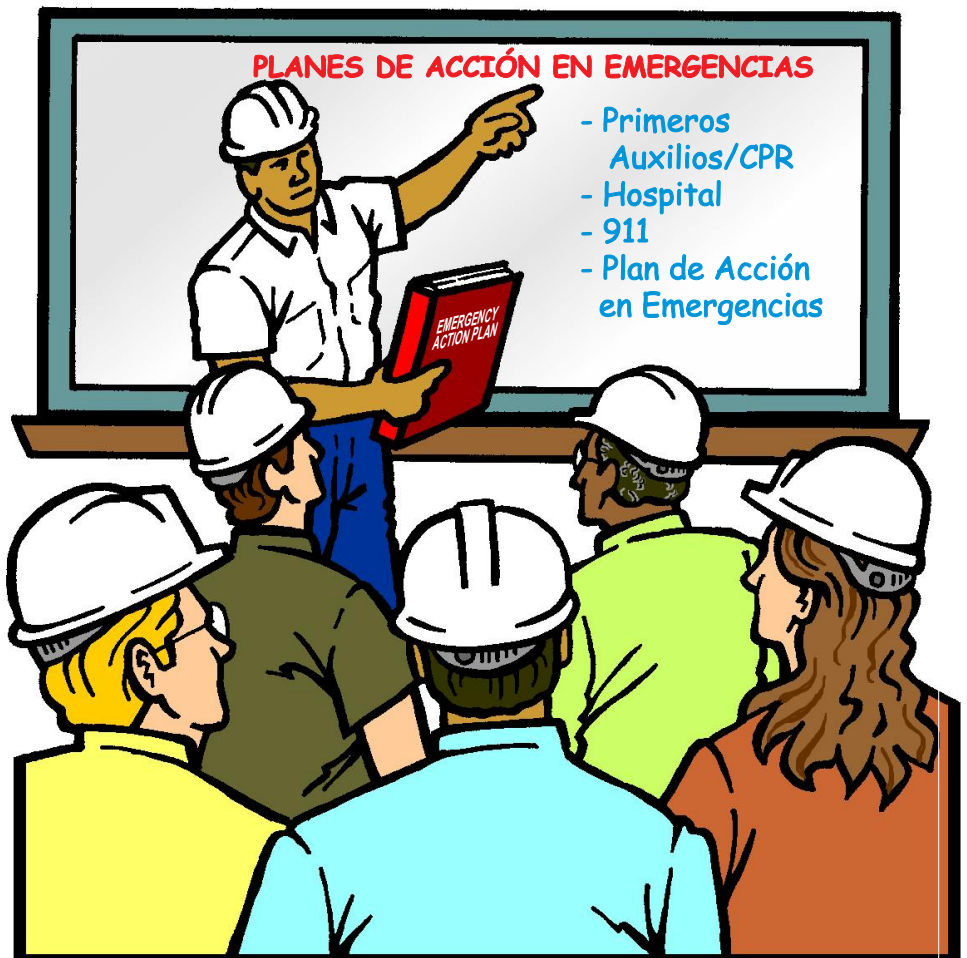
Compañía \_\_\_\_\_ Lugar \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

## Vol 16 - No 43 PLAN DE ACCION EN EMERGENCIAS

Obras de construcción de todo tamaño tienen el potencial de exponer a obreros a varias condiciones de riesgo desde cavar zanjas a andamios y techados. Muchas veces los trabajadores se lesionan severamente o sostienen lesiones mortales sin relación al trabajo, como infartos ó embolias, que requieren de intervención inmediata por compañeros de la obra. A menudo las obras están localizadas en áreas remotas o rurales donde EMS (Servicios Médicos de Emergencia) se demoran en llegar a la obra.

El estándar de OSHA (1926.50) establece que en ausencia de una enfermería, clínica o doctor que sea razonablemente accesible, en términos de tiempo y distancia a la obra...una persona que haya sido entrenada deberá estar disponible en la obra para dar primeros auxilios.

Planes de Acción en Emergencias, ó EAP's, son una parte crucial de cualquier obra de construcción. (Ver estándar de OSHA 1926.35 para requisitos). Información adicional para EAP's debe incluir la designación de un espacio para estar disponible para el aterrizaje de un helicóptero para el transporte médico de algún enfermo ó lesionado. La plataforma de aterrizaje debe ser plana y nivelada, y libre de peligros en las alturas como árboles o cables eléctricos. La Zona de Aterrizaje típica, ó "LZ", mide un mínimo de 100' x 100'. Recuerde que en toda situación el piloto es responsable por la seguridad de la aeronave y tripulación y el/ella determinará donde aterrizará la aeronave.



# ENTRENAMIENTO SEGURO CON CAJA de HERRAMIENTAS

Compañía \_\_\_\_\_ Lugar \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

## Vol 16 - No 43 PLAN DE ACCION EN EMERGENCIAS

Obras de construcción de todo tamaño tienen el potencial de exponer a obreros a varias condiciones de riesgo desde cavar zanjas a andamios y techados. Muchas veces los trabajadores se lesionan severamente o sostienen lesiones mortales sin relación al trabajo, como infartos ó embolias, que requieren de intervención inmediata por compañeros de la obra. A menudo las obras están localizadas en áreas remotas o rurales donde EMS (Servicios Médicos de Emergencia) se demoran en llegar a la obra.

El estándar de OSHA (1926.50) establece que en ausencia de una enfermería, clínica o doctor que sea razonablemente accesible, en términos de tiempo y distancia a la obra...una persona que haya sido entrenada deberá estar disponible en la obra para dar primeros auxilios.

Planes de Acción en Emergencias, ó EAP's, son una parte crucial de cualquier obra de construcción. (Ver estándar de OSHA 1926.35 para requisitos). Información adicional para EAP's debe incluir la designación de un espacio para estar disponible para el aterrizaje de un helicóptero para el transporte médico de algún enfermo ó lesionado. La plataforma de aterrizaje debe ser plana y nivelada, y libre de peligros en las alturas como árboles o cables eléctricos. La Zona de Aterrizaje típica, ó "LZ", mide un mínimo de 100' x 100'. Recuerde que en toda situación el piloto es responsable por la seguridad de la aeronave y tripulación y el/ella determinará donde aterrizará la aeronave.

