

# ENTRENAMIENTO **CAJA de HERRAMIENTAS** SEGURO CON

Compañía \_\_\_\_\_ Lugar \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

## Vol 16 - No 39 SEGURIDAD EN ENGANCHE DE REMOLQUES

CONCIENCIA EN LA SEGURIDAD AL CONECTAR UN ENGANCHE DE REMOLQUE Y CADENAS DE SEGURIDAD ANTES DE JALAR REMOLQUES DE DEFENSA..

1. La bola del enganche debe ubicarse a una altura que permita al remolque nivelarse al estar conectado al vehículo de jalón.
2. La bola del enganche debe estar ligeramente lubricada para que el enganche gire suavemente sobre ésta.
3. Siempre revise que el enganche y el jalón estén libres de grietas antes de enganchar. El óxido es la mayor causa de fallas de equipo.
4. Las cadenas de seguridad deben ser lo suficientemente largas como para permitir giros cerrados y deben cruzarse (derecha a izquierda é izquierda a derecha). Esto creará una “silleta” en caso de una falla del enganche y ayudará a mantener el control para hacer alto (Figura 1).
5. No permita que las cadenas se arrastren sobre el pavimento porque puede provocar daños en la integridad física de las cadenas.
6. Revise las luces y frenos del remolque cada vez que lo enganche.
7. Siempre siga el mismo orden de las cosas al enganchar un remolque y use una lista de procedimientos.
8. No olvide levantar el parador.
9. Jamás enganche un remolque a medias o puede olvidar terminar después.
10. No inicie un enganche si no lo puede terminar, y jamás deje por fuera el pasador receptor en un enganche receptor ni un solo momento.
11. Cerciórese de tener el tamaño adecuado de bola para enganchar el remolque.

Las cadenas de seguridad deben ser lo suficientemente largas como para permitir giros cerrados y deben cruzarse derecha a izquierda é izquierda a derecha.

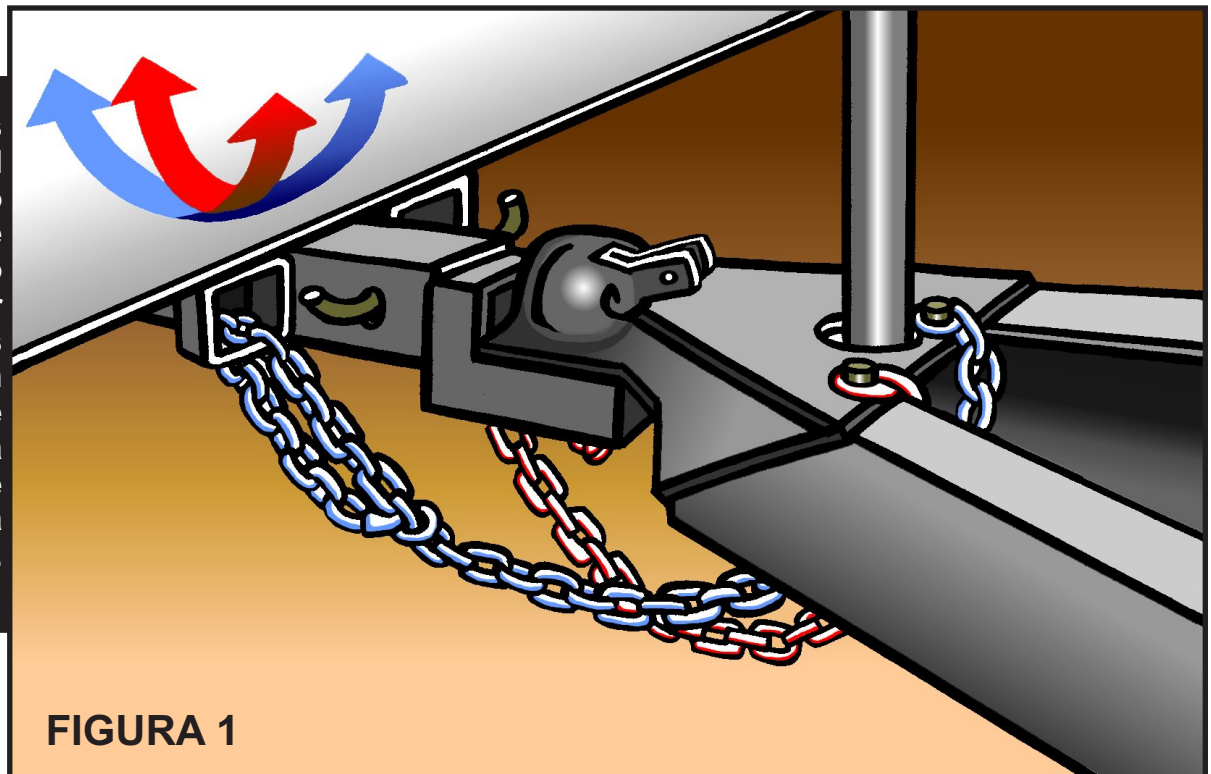


FIGURA 1

# ENTRENAMIENTO CAJA de HERRAMIENTAS SEGURO CON

Compañía \_\_\_\_\_ Lugar \_\_\_\_\_ Fecha \_\_\_\_\_

## Vol 16 - No 39 SEGURIDAD EN ENGANCHE DE REMOLQUES

### CONCIENCIA EN LA SEGURIDAD AL CONECTAR UN ENGANCHE DE REMOLQUE Y CADENAS DE SEGURIDAD ANTES DE JALAR REMOLQUES DE DEFENSA..

1. La bola del enganche debe ubicarse a una altura que permita al remolque nivelarse al estar conectado al vehículo de jalón.
2. La bola del enganche debe estar ligeramente lubricada para que el enganche gire suavemente sobre ésta.
3. Siempre revise que el enganche y el jalón estén libres de grietas antes de enganchar. El óxido es la mayor causa de fallas de equipo.
4. Las cadenas de seguridad deben ser lo suficientemente largas como para permitir giros cerrados y deben cruzarse (derecha a izquierda é izquierda a derecha). Esto creará una "silleta" en caso de una falla del enganche y ayudará a mantener el control para hacer alto (Figura 1).
5. No permita que las cadenas se arrastren sobre el pavimento porque puede provocar daños en la integridad física de las cadenas.
6. Revise las luces y frenos del remolque cada vez que lo enganche.
7. Siempre siga el mismo orden de las cosas al enganchar un remolque y use una lista de procedimientos.
8. No olvide levantar el parador.
9. Jamás enganche un remolque a medias o puede olvidar terminar después.
10. No inicie un enganche si no lo puede terminar, y jamás deje por fuera el pasador receptor en un enganche receptor ni un solo momento.
11. Cerciórese de tener el tamaño adecuado de bola para enganchar el remolque.

Las cadenas de seguridad deben ser lo suficientemente largas como para permitir giros cerrados y deben cruzarse derecha a izquierda é izquierda a derecha.

