

ENTRENAMIENTO **CAJA de HERRAMIENTAS** SEGURO CON

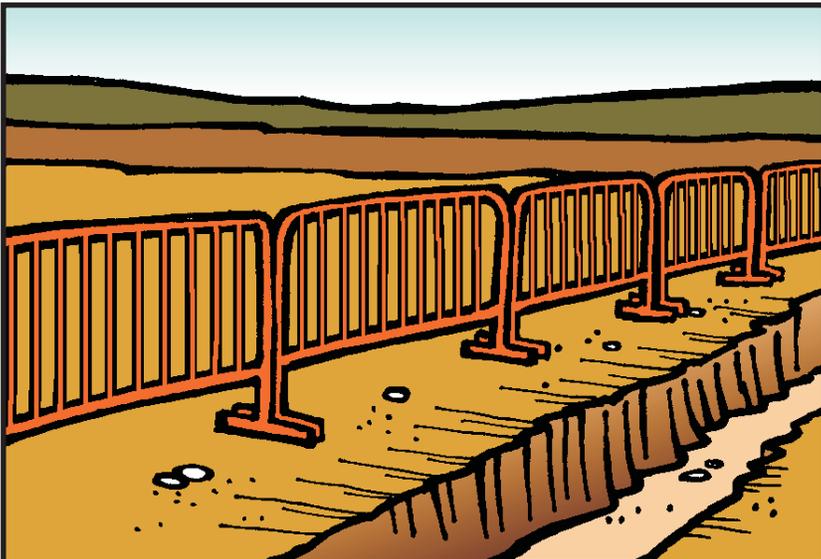
Compañía _____ Lugar _____ Fecha _____

Vol 16 - No 8 ACCIDENTE EN SANJA SIN BARRICADA



DESCRIPCION DEL INCIDENTE:

Cuando el Superintendente conducía por la obra, se topó con un área que había sido bloqueada con materiales y equipo. Decidió retirarse del área bloqueada pero no sabía que los plomeros no habían colocado barricadas en la zanja que habían dejado descubierta mientras llegaba el inspector de la ciudad para su inspección y aprobación final. El subcontratista que cavó la zanja se había marchado porque el inspector se presentaría hasta el día siguiente. Hubo que sacar de la zanja el auto del Superintendente, reemplazar el eje trasero, reparar la defensa y ajustar el chasis, y no pudo utilizar el vehículo por 3 días mientras era reparado. El costo estimado de la reparación fue de aproximadamente \$3,500.00, sin incluir el tiempo que mantuvo al Superintendente alejado de su trabajo.



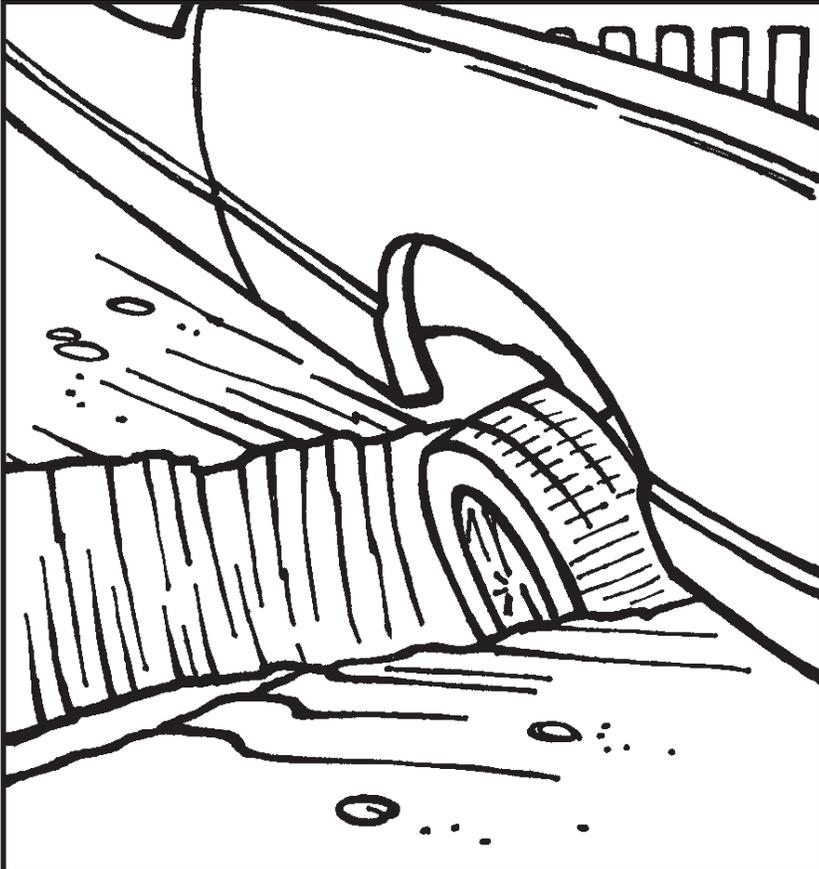
RECOMENDACIÓN DE SEGURIDAD:

1926.651 (F) Sistema de aviso para equipo móvil. Al operar equipo móvil junto a una excavación, o cuando se requiere que dicho equipo se aproxime a la orilla de una excavación, y el operador no tiene una vista clara y directa de la orilla de la excavación, se deberá utilizar un sistema de avisos como barricadas, señales manuales o mecánicas, o barrotes de detención. De ser posible, el declive debe hacerse en dirección opuesta a la excavación.

ENTRENAMIENTO CAJA de SEGURO CON HERRAMIENTAS

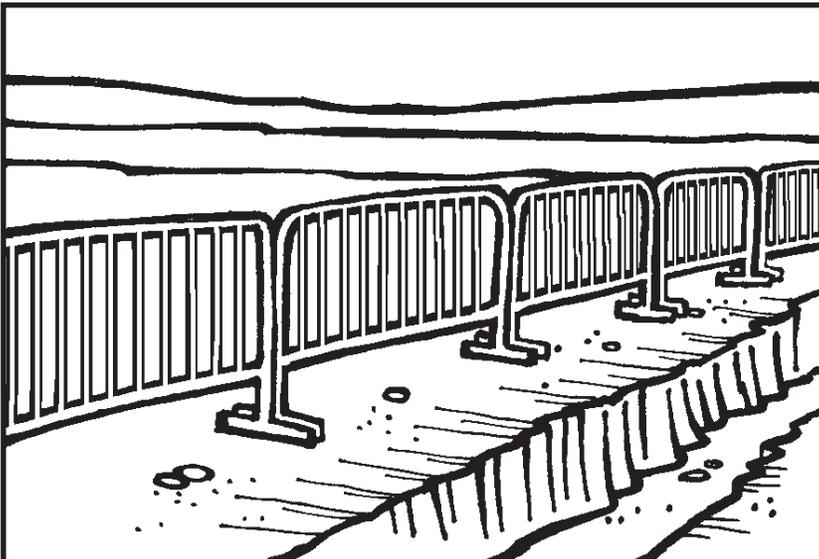
Compañía _____ Lugar _____ Fecha _____

Vol 16 - No 8 ACCIDENTE EN SANJA SIN BARRICADA



DESCRIPCION DEL INCIDENTE:

Cuando el Superintendente conducía por la obra, se topó con un área que había sido bloqueada con materiales y equipo. Decidió retirarse del área bloqueada pero no sabía que los plomeros no habían colocado barricadas en la zanja que habían dejado descubierta mientras llegaba el inspector de la ciudad para su inspección y aprobación final. El subcontratista que cavó la zanja se había marchado porque el inspector se presentaría hasta el día siguiente. Hubo que sacar de la zanja el auto del Superintendente, reemplazar el eje trasero, reparar la defensa y ajustar el chasis, y no pudo utilizar el vehículo por 3 días mientras era reparado. El costo estimado de la reparación fue de aproximadamente \$3,500.00, sin incluir el tiempo que mantuvo al Superintendente alejado de su trabajo.



RECOMENDACIÓN DE SEGURIDAD:

1926.651 (F) Sistema de aviso para equipo móvil. Al operar equipo móvil junto a una excavación, o cuando se requiere que dicho equipo se aproxime a la orilla de una excavación, y el operador no tiene una vista clara y directa de la orilla de la excavación, se deberá utilizar un sistema de avisos como barricadas, señales manuales o mecánicas, o barrotes de detención. De ser posible, el declive debe hacerse en dirección opuesta a la excavación.